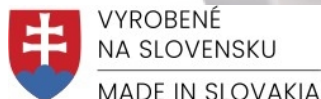


Datový list

673F CNC-K200 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlice série 673 H1:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek, zajišťovací otvor M8

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série CNC:

Polypropylen:

- odolný vůči korzi
- vysoká chemická odolnost vůči mnohým agresivním látkám (viz tab. chemická odolnost materiálů)

Použití:

- přístroje a stroje s min. manipulací

Typ ložiska - kluzné:

- tvořené materiálem disku
- bezúdržbové
- odolné vůči nečistotám, vnějším vlivům a změnám prostředí
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOT BĚHOUNA	60° Shore D	●●●●●
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	uspokojivá	●●○○○
ŽIVOTNOST	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		200 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dřívku		27 mm
Délka upínacího dřívku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnost		200 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Barva disku		Přírodní bílá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).