

# Data sheet

## 673F CPC-G125 HL

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 673 HL:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Pozn. Kolesá nie sú certifikované na lešenia

#### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

#### Koleso série CPC:

##### Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soliam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách

#### Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPC-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPC-G)

#### Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TREAD AND TYRE HARDNESS	70° Shore D	●●●●●
ROLLING RESISTANCE	excellent	●●●●●
OPERATING NOISE	satisfactory	●●○○○
WEAR RESISTANCE	good	●●●○○
TEMPERATURE RANGE	od -15 °C do +80 °C	

#### Specifications

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		45 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		38 mm
Dĺžka upínacieho drieku		143 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Prírodná biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).