

Technický list

673F CPC-G125 HL

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 673 HL:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Pozn. Kolesá nie sú certifikované na lešenia

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série CPC:

Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soliam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPC-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPC-G)

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	70° Shore D	●●●●●●●●
VALIVÝ ODPOR	vynikajúci	●●●●●●●●
HLUČNOSŤ	uspokojivá	●●●○●○●○
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●○●○●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -15 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		45 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		38 mm
Dĺžka upínacieho drieku		143 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Prírodná biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).