

Technický list

673F CPC-G125 HZ

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: závitový čap.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 673 HZ:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na závitový čap

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série CPC:

Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soliam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPC-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPC-G)

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	70° Shore D	●●●●●●
VALIVÝ ODPOR	vynikajúci	●●●●●●
HLUČNOSŤ	uspokojivá	●●○●○●
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●○●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -15 °C do +80 °C	●●●○●○

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		45 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		38 mm
Dĺžka upínacieho drieku		500 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).