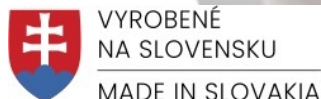


Datový list

673F CPC-G150 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlice série 673 H1:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek, zajišťovací otvor M8

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série CPC:

Vstříkovaný polyamid:

- odolný vůči korozi
- vysoká chemická odolnost vůči alkoholu, solím, tukům, některým kyselinám a zásadám ve zředěných koncentracích

Použití:

- rovné, polyuretanové podlahy
- zařízení s trvalou zátěží
- krátké přepravní vzdálenosti (CPC-K)
- dlouhé přepravní vzdálenosti (CPC-G)

Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOST BĚHOUNA	70° Shore D	●●●●●●
VALIVÝ ODPOR	vynikající	●●●●●●
HLUČNOST	uspokojivá	●●●○●○
ŽIVOTNOST	dobrá	●●●○●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -15 °C do +80 °C	●●●○●○

Technické údaje

Průměr (D)		150 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		190 mm
Nosnost		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký driek
Obruč a běhoun		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Barva disku		Přírodní biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).