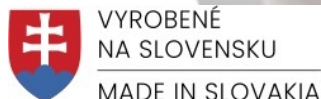


Technický list

673F CPC-G200 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 673 H1:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek, zaisťovací otvor M8

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série CPC:

Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soliam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPC-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPC-G)

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

| | | |
|------------------|---------------------|--------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 70° Shore D | ●●●●●● |
| VALIVÝ ODPOR | vynikajúci | ●●●●●● |
| HLUČNOSŤ | uspokojivá | ●●●○●○ |
| ŽIVOTNOSŤ | dobrá | ●●●○●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -15 °C do +80 °C | ●●●○●○ |

Technické údaje

| | | |
|---------------------------|--|----------------|
| Priemer (D) | | 200 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 50 mm |
| Priemer príruby vidlice | | 102 mm |
| Priemer upínacieho drieku | | 27 mm |
| Dĺžka upínacieho drieku | | 65 mm |
| Presadenie-offset (F) | | 56 mm |
| Celková výška (H) | | 235 mm |
| Nosnosť | | 300 kg |
| Typ ložiska | | Guličkové |
| Upevnenie | | Hladký driek |
| Behúň | | Plast |
| Vlastnosti | | Bezstopé |
| Farba disku | | Prírodná biela |
| Materiál disku | | Polyamid |
| Typ brzdy | | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).