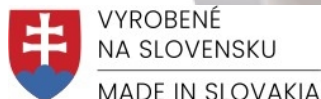


# Data sheet

## 673F CPC-K125

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlica série 673:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série CPC:

#### Vstrekovany polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soliam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách

### Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPC-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPC-G)

### Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TREAD AND TYRE HARDNESS	70° Shore D	●●●●●●
ROLLING RESISTANCE	excellent	●●●●●●
OPERATING NOISE	satisfactory	●●○●○●
WEAR RESISTANCE	good	●●●○●○
TEMPERATURE RANGE	od -15 °C do +80 °C	●●●●○●

### Specifications

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		40 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Prírodná biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).