

# Datový list

## 627P CL-G250

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlice série 627:

#### Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- vysoce odolné provedení
- ocelový plech hr. 8 ÷ 10 mm
- s axiálně-radiálním kuličkovým ložiskem a kuželíkovým ložiskem ve směrové otoči
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy P:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola, dvoupákové provedení ON/OFF

### Kolo série CL:

#### Robustní šedá litina:

- podle normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- extrémně odolná vůči opotřebení

### Použití:

- čisté hladké podlahy a vedení, případně znečištěné podlahy šponami a olejem
- krátké přepravní vzdálenosti (CL-K)
- dlouhé přepravní vzdálenosti (CL-G)

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

<b>TVRDOT BĚHOUNA</b>	180 – 220 HB	
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	vynikající	
<b>HLUČNOST</b>	dostatečná	
<b>ŽIVOTNOST</b>	vynikající	
<b>TEPELNÁ ODOLNOST</b>	od -100 °C do +600 °C (uložení K)	
<b>TEPELNÁ ODOLNOST</b>	od -20 °C do +120 °C (uložení G)	

### Technické údaje

Průměr (D)		250 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)		105 x 80/75 mm
Průměr upínacích otvorů		11 mm
Předsazení-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		295 mm
Nosnost		1400 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Kov
Vlastnosti		
Barva disku		Kov
Materiál disku		Šedá litina
Typ brzdy		P
Šířka kola (S)		54 mm

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).