

Datový list

253FX NOA-K050

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA



Vidlice série 253X:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- nerezový plech
- dvojité axiálne ložisko s nerezovými kuličkami

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčenie kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série NOA:

Disk:

- polypropylén
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výrobních a kancelářských

Typ ložiska - kluzné:

- tvořené materiálem disku
- bezúdržbové
- odolné vůči nečistotám, vnějším vlivům a změnám prostředí
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●○
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	●●●○

Technické údaje

Průměr (D)		50 mm
Šířka kola (S)		18 mm
Průměr příruby vidlice		42 mm
Průměr upínacího otvoru		10.3 mm
Předsazení-offset (F)		26 mm
Celková výška (H)		72 mm
Nosnost		40 kg
Typ ložiska		Kluzné
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).