

Technický list

453F ALE-G100

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 453:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ALE:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorozy
- farba hliníková

Behúň:

- plná elastická guma
- nerozoberateľne spojený s diskom (navulkanizovaný)
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- výborné tlmenie vibrácií
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- tvrdé podlahy (pancierové)
- vhodné aj na nerovné povrchy

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	65° ± 5° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	dobry	●●●●○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +80 °C	●●●●○

Technické údaje

Priemer (D)		100 mm
Šírka kolesa (S)		40 mm
Priemer príruby vidlice		76 mm
Priemer upínacieho otvoru		12.5 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		124 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Kov
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).