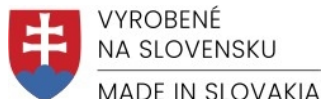


Technický list

422X PUB-g080 p

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA



Vidlica série 422X:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- nerezový plech
- dvojité axiálne ložisko s nerezovými guľičkami

Koleso série PUB:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba biela

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba hnedá

Použitie:

- ručné transportné zariadenia

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

| | | |
|------------------|---------------------|-------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | veľmi dobrý | ●●●●○ |
| HLUČNOSŤ | dobrá | ●●●○● |
| ŽIVOTNOSŤ | veľmi dobrá | ●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Priemer (D) | 80 mm |
| Šírka kolesa (S) | 35 mm |
| Rozmer montážnej dosky (A x B) | 105 x 85 mm |
| Rozteč upínacích otvorov (a x b) | 80 x 60 mm |
| Priemer upínacích otvorov | 9 mm |
| Presadenie-offset (F) | 37,5 mm |
| Celková výška (H) | 105 mm |
| Nosnosť | 200 kg |
| Typ ložiska | Guľičkové |
| Upevnenie | Montážna doska na 4 otvory |
| Behúň | Polyuretán |
| Vlastnosti | |
| Farba behúňa | Hnedá |
| Farba disku | Prírodná biela |
| Materiál disku | Polyamid |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).