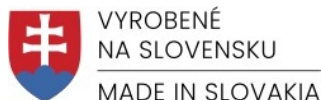


# Datový list

## 623FX PUC-G160

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlice série 623X:

#### Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- nerezový plech
- dvojité axiální ložisko s nerezovými kuličkami

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčenie kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

### Kolo série PUC:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílené norné žebro
- antikorozní
- barva bílá

### Běhoun:

- termoplastický polyuretanový elastomer
- nerozebíratelné mechanicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje podlahy
- bezestopý
- barva hnědá

### Použití:

- ruční transportní zařízení
- krátké transportní vzdálenosti (PUC-K)
- dlouhé transportní vzdálenosti (PUC-G)

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

<b>TVRDOT BĚHOUNA</b>	98° ± 2° Shore A	
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	velmi dobrý	
<b>HLUČNOST</b>	dobrá	
<b>ŽIVOTNOST</b>	velmi dobrá	
<b>TEPELNÁ ODOLNOST</b>	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		160 mm
Šířka kola (S)		40 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)		105 x 80/75 mm
Průměr upínacích otvorů		11 mm
Předsazení-offset (F)		68 mm
Celková výška (H)		195 mm
Nosnost		320 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		
Barva běhounu		Hnědá
Barva disku		Přírodní bílá
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).