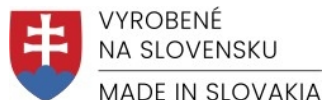


# Technický list

## 623FX PUC-G200

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlica série 623X:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- nerezový plech
- dvojité axiálne ložisko s nerezovými guľičkami

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série PUC:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba biela

#### Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba hnedá

#### Použitie:

- ručné transportné zariadenia
- krátke transportné vzdialenosti (PUC-K)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUC-G)

### Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Priemer (D)		200 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		68 mm
Celková výška (H)		240 mm
Nosnosť		350 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Prírodná biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).