

Datový list

629S2 ALUO-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 629S2:

Odpružené otočné rolovací kolečko s montážni doskou na štyri otvory

- ocelový plech hr. 5,2 ÷ 5,6 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- robustní kyvný mechanismus odolný vůči nárazům
- bezúdržbové uložení kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Kolo série ALUO:

Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

Běhoun:

- liaty polyuretanový elastomer
- nerozebíratelné chemicky spojený s diskem
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcie vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškodzuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva krémová RAL 9001

Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- střední nerovnosti
- nepretržitá manipulace

Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		150 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Rožměr montážni desky (A x B)		158x114 mm
Rožteč upínacích otvorů (a x b)		132/124x85/62 mm
Průměr upínacích otvorů		13 mm
Předsazení-offset (F)		64 mm
Celková výška (H)		200 mm
Nosnost		350 kg
Typ ložiska		Guličkové
Předpínací síla		70 kg
Pružící síla		290 kg
Pružný zdvih		18 mm
Upevnění		Montážni deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		
Barva běhounu		Krémová
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková litatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uváždaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťaženi podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).