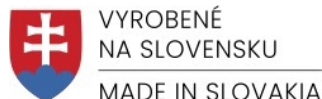


# Technický list

## 734S2 ALE-G140

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 734S2:

**Odpružené pevné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory**

- oceľový plech hr. 4 mm
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

### Koleso série ALE:

#### Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoročný
- farba hliníková

#### Behúň:

- plná elastická guma
- nerozoberateľne spojený s diskom (navulkanizovaný)
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- výborné tlmenie vibrácií
- tichý chod
- farba čierna

#### Použitie:

- tvrdé podlahy (pancierové)
- vhodné aj na nerovné povrchy

### Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

<b>TVRDOŠTĚ BEHÚŇA</b>	65° ± 5° Shore A	●●●●○
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	dobrý	●●●●○
<b>HLUČNOSTĚ</b>	veľmi dobrá	●●●●○
<b>ŽIVOTNOSTĚ</b>	dobrá	●●●○
<b>TEPELNÁ ODOLNOSTĚ</b>	od -30 °C do +80 °C	

### Technické údaje

Priemer (D)		140 mm
Šírka kolesa (S)		40 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		64 mm
Celková výška (H)		200 mm
Nosnosť		250 kg
Typ ložiska		Guličkové
Predpínacia sila		10 kg
Pružiaca sila		350 kg
Pružný zdvih		20 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).