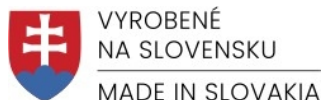


Data sheet

724BS2 ALUO-G150

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 724S2:

Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- ocelový plech hr. 4 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa

Koleso série ALUO:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoročný
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

TREAD AND TYRE HARDNESS	87° ± 5° Shore A	●●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●●○●
WEAR RESISTANCE	excellent	●●●●●○
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		64 mm
Celková výška (H)		205 mm
Nosnosť		400 kg
Typ ložiska		Guličkové
Predpínacia sila		10 kg
Pružiacia sila		350 kg
Pružný zdvih		20 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Krémová
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).