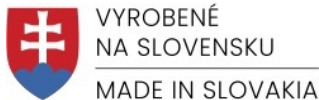


# Data sheet

## 826S2 LU-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 826S2:

**Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory**

- oceľový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľčkové ložisko v smerovej oči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

### Koleso série LU:

#### Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný náter
- farba šedá

#### Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorpcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

#### Použitie:

- rovne betónové podlahy
- mierne nerovnosti
- vhodné do nepretržitej prevádzky

### Typ ložiska - guľčkové:

- dve radiálne guľčkové ložiská s krytmi

<b>TREAD AND TYRE HARDNESS</b>	92° ± 3° Shore A	●●●●○
<b>ROLLING RESISTANCE</b>	very good	●●●●○
<b>OPERATING NOISE</b>	good	●●●○
<b>WEAR RESISTANCE</b>	excellent	●●●●●
<b>TEMPERATURE RANGE</b>	od -20 °C do +70 °C	

### Specifications

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		240 mm
Nosnosť		700 kg
Typ ložiska		Guľčkové
Predpínacia sila		15 kg
Pružiaca sila		250 kg
Pružný zdvih		25 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).