

Technický list

826S3 LU-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 826S3:

Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľčkové ložisko v smerovej oči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Koleso série LU:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorpcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovne betónové podlahy
- mierne nerovnosti
- vhodné do nepretržitej prevádzky

Typ ložiska - guľčkové:

- dve radiálne guľčkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		240 mm
Nosnosť		700 kg
Typ ložiska		Guľčkové
Predpínacia sila		30 kg
Pružiaca sila		400 kg
Pružný zdvih		25 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).