

Data sheet

826BS3 LU-G150

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 826S3:

Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- ocelový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľičkové ložisko v smerovej otoči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa

Koleso série LU:

Disk:

- jednodielny
- šedá liatina (STN 42 2420)
- zosilnené nosné rebro
- antikoroziózný náter
- farba šedá

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorpcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba hnedá

Použitie:

- rovné betónové podlahy
- mierne nerovnosti
- vhodné do nepretržitej prevádzky

TREAD AND TYRE HARDNESS	92° ± 3° Shore A	
ROLLING RESISTANCE	very good	
OPERATING NOISE	good	
WEAR RESISTANCE	excellent	
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		240 mm
Nosnosť		700 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Predpínacia sila		30 kg
Pružiacia sila		400 kg
Pružný zdvih		25 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Šedá liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).