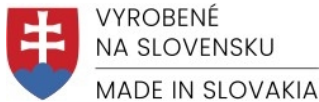


Data sheet

826S4 ALU-G160

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 826S4:

Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľčkové ložisko v smerovej otoči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Koleso série ALU:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoroziózný
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žlto-hnedá

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guľčkové:

- dve radiálne guľčkové ložiská s krytmí

TREAD AND TYRE HARDNESS	92° ± 3° Shore A	●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●○
WEAR RESISTANCE	excellent	●●●●●
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)	 160 mm
Šírka kolesa (S)	 50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	 135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	 105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov	 11 mm
Presadenie-offset (F)	 65 mm
Celková výška (H)	 245 mm
Nosnosť	 600 kg
Typ ložiska	 Guľčkové
Predpínacia sila	40 kg
Pružiaca sila	600 kg
Pružný zdvih	25 mm
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	
Farba behúňa	Žlto-Hnedá
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).