

Data sheet

826S3 ALUO-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 826S3:

Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľčkové ložisko v smerovej oči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

Koleso série ALUO:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoročný
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guľčkové:

- dve radiálne guľčkové ložiská s krytmi

TREAD AND TYRE HARDNESS	87° ± 5° Shore A	●●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●●○●
WEAR RESISTANCE	excellent	●●●●●●
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)	 150 mm
Šírka kolesa (S)	 50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	 135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	 105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov	 11 mm
Presadenie-offset (F)	 65 mm
Celková výška (H)	 240 mm
Nosnosť	 600 kg
Typ ložiska	 Guľčkové
Predpínacia sila	30 kg
Pružiaca sila	400 kg
Pružný zdvih	25 mm
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	
Farba behúňa	Krémová
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).