

# Technický list

## 826BS3 ALUO-G150

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlica série 826S3:

#### Odpružené otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- ocelový plech hr. 3 ÷ 6 mm
- presné guľičkové ložisko v smerovej otoči
- robustný kyvný mechanizmus odolný voči nárazom
- bezúdržbové uloženie kyvného prvku
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa

### Koleso série ALUO:

#### Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoročný
- farba hliníková

#### Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

#### Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	87° ± 5° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	
HLUČNOSŤ	dobrá	
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

### Technické údaje

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135x110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105x80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		240 mm
Nosnosť		600 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Predpínacia sila		30 kg
Pružiacia sila		400 kg
Pružný zdvih		25 mm
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Krémová
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOŠT alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).