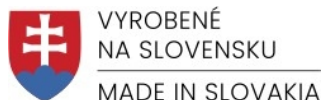


# Datový list

## 628P ALE-G250

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: montážní deska na čtyři otvory (příruba).



### Vidlice série 628:

#### Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- středně odolné provedení
- ocelový plech hr. 4 ÷ 4,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy P:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola, dvoupákové provedení ON/OFF

### Kolo série ALE:

#### Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

#### Běhoun:

- plná elastická guma
- nerozebíratelně spojený s diskem (navulkanizovaný)
- velmi dobrá průchodnost přes nerovnosti
- výborné tlumení vibrací
- tichý chod
- barva černá

#### Použití:

- tvrdé podlahy (pancéřová)
- vhodné i na nerovné povrchy

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na <https://cz.renost.net/>. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu  $\geq 90^\circ\text{Shore}$ : 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu  $< 90^\circ\text{Shore}$ : 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).

<b>TVRDOT BĚHOUNA</b>	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	velmi dobrý	●●●●●○
<b>HLUČNOST</b>	dobrá	●●●●○●
<b>ŽIVOTNOST</b>	velmi dobrá	●●●●●○
<b>TEPELNÁ ODOLNOST</b>	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)	250 mm
Šířka kola (S)	76 mm
Rozměr montážní desky (A x B)	195 x 160 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)	160 x 120 mm
Průměr upínacích otvorů	14,5 mm
Předsazení-offset (F)	76 mm
Celková výška (H)	303 mm
Nosnost	450 kg
Typ ložiska	Guličkové
Upevnění	Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun	Guma a TPE
Vlastnosti	Nízka hlučnost
Barva běhounu	Čierna
Barva disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina
Typ brzdy	P