

# Datový list

## 628P ALE-G250S

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlice série 628:

#### Otočné rolovací kolečko s montážni deskou na čtyri otvory

- stredně odolné provedení
- ocelový plech hr. 4 ÷ 4,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy P:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola, dvoupákové provedení ON/OFF

### Kolo série ALE:

#### Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrovaním
- antikorozní
- barva hliníková

#### Běhoun:

- plná elastická guma
- nerozebíratelně spojený s diskem (navulkanizovaný)
- velmi dobrá průchodnost přes nerovnosti
- výborné tlumení vibrací
- tichý chod
- barva černá

#### Použití:

- tvrdé podlahy (pancéřová)
- vhodné i na nerovné povrchy

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od  $17^\circ\text{C}$  do  $23^\circ\text{C}$ ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		250 mm
Šířka kola (S)		76 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		195 x 160 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)		160 x 120 mm
Průměr upínacích otvorů		14,5 mm
Předsazení-offset (F)		76 mm
Celková výška (H)		303 mm
Nosnost		450 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		P