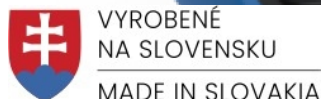


Datový list

453 PYR-g100 p

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlice série 453:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Kolo série PYR:

Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílené nosné žebro
- antikorozní
- barva modrá

Běhoun:

- elastický polyuretan
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- velmi dobrá průchodnost přes nerovnosti
- tlumí vibrace
- tichý chod
- bezstopý
- barva modrá

Použití:

- tvrdé průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- dlouhé transportné vzdálenosti (PYR-g, PUE-G)

Typ ložiska - kuličkové:

- jedno radiální kuličkové ložisko s krytkami
- náboj kola zakrytý protivláknovým krytem

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------|
| TVRDOT BĚHOUNA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | velmi dobrý | ●●●●○ |
| HLUČNOST | dobrá | ●●●○ |
| ŽIVOTNOST | velmi dobrá | ●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOST | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

| | | |
|-------------------------|--|----------------|
| Průměr (D) | | 100 mm |
| Šířka kola (S) | | 32 mm |
| Průměr příruby vidlice | | 76 mm |
| Průměr upínacího otvoru | | 12,5 mm |
| Předsazení-offset (F) | | 40 mm |
| Celková výška (H) | | 124 mm |
| Nosnost | | 150 kg |
| Typ ložiska | | Guličkové |
| Upevnění | | Středový otvor |
| Obruč a běhoun | | Polyuretan |
| Vlastnosti | | |
| Barva běhounu | | Modrá |
| Barva disku | | Čierna |
| Materiál disku | | Polyamid |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).