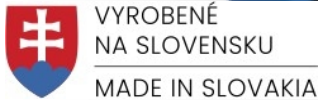


Datový list

453F PYR-g125 p

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlice série 453:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série PYR:

Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílené nosné žebro
- antikorozní
- barva modrá

Běhoun:

- elastický polyuretan
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- velmi dobrá průchodnost přes nerovnosti
- tlumí vibrace
- tichý chod
- bezstopý
- barva modrá

Použití:

- tvrdé průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- dlouhé transportné vzdálenosti (PYR-g, PUE-G)

Typ ložiska - kuličkové:

• jedno radiální kuličkové ložisko s křutkami

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		32 mm
Průměr příruby vidlice		76 mm
Průměr upínacího otvoru		12,5 mm
Předsazení-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		151 mm
Nosnost		160 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		
Barva běhounu		Modrá
Barva disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F