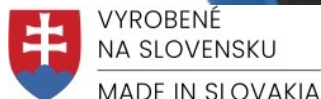


Technický list

473 PYR-g100 p

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 473:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Koleso série PYR:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba modrá

Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmí vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti
- dlhé transportné vzdialenosti (PYR-g, PUE-G)

Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protivláknovým krytom

| | | |
|-------------------------|---------------------|--------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | veľmi dobrý | ●●●●●○ |
| HLUČNOSŤ | dobrá | ●●●○●○ |
| ŽIVOTNOSŤ | veľmi dobrá | ●●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

| | | |
|---------------------------|--|--------------|
| Priemer (D) | | 100 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 32 mm |
| Priemer príruby vidlice | | 76 mm |
| Priemer upínacieho drieku | | 22 mm |
| Dĺžka upínacieho drieku | | 45 mm |
| Presadenie-offset (F) | | 40 mm |
| Celková výška (H) | | 124 mm |
| Nosnosť | | 150 kg |
| Typ ložiska | | Guľičkové |
| Upevnenie | | Hladký driek |
| Behúň | | Polyuretán |
| Vlastnosti | | |
| Farba behúňa | | Modrá |
| Farba disku | | Čierna |
| Materiál disku | | Polyamid |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).