

# Datový list

## 673 PUE-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlice série 673:

#### Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Kolo série PUE:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílené nosné žebro
- antikorozní
- barva modrá

#### Běhoun:

- elastický polyuretan
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- velmi dobrá průchodnost přes nerovnosti
- tlumí vibrace
- tichý chod
- bezstopý
- barva modrá

#### Použití:

- tvrdé průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- dlouhé transportní vzdálenosti (PYR-g, PUE-G)

#### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOT BĚHOUNA	75° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	dobry	●●●●○
HLUČNOST	velmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOST	dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -30 °C do +70 °C	●●●●○

#### Technické údaje

Průměr (D)		150 mm
Šířka kola (S)		45 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		190 mm
Nosnost		250 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký driek
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Modrá
Barva disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).