

# Technický list

## 673 PUE-G150

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 673:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

### Koleso série PUE:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba modrá

#### Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmi vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

#### Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti
- dlhé transportné vzdialenosti (PYR-g, PUE-G)

#### Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	75° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +70 °C	●●●●○

#### Technické údaje

Priemer (D)		150 mm
Šírka kolesa (S)		45 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		190 mm
Nosnosť		250 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Modrá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).