

# Data sheet

## 724F CL-G200



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### **Vidlica série 724:**

#### **Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory**

- vysoko odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 4 ÷ 6 mm
- nosný diel ložiska kovaný a vytvrdzovaný
- zinkované bez Cr6

### **Popis brzdy F:**

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### **Koleso série CL:**

#### **Robustná šedá liatina:**

- podľa normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam
- extrémne odolná voči opotrebeniu

### **Použitie:**

- čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom
- krátke prepravné vzdialenosti (CL-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CL-G)

### **Typ ložiska - guľičkové:**

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

<b>TREAD AND TYRE HARDNESS</b>	180 – 220 HB	
<b>ROLLING RESISTANCE</b>	excellent	
<b>OPERATING NOISE</b>	sufficient	
<b>WEAR RESISTANCE</b>	excellent	
<b>TEMPERATURE RANGE</b>	od -100 °C do +600 °C (uloženie K)	
<b>TEMPERATURE RANGE</b>	od -20 °C do +120 °C (uloženie G)	

### **Specifications**

Priemer (D)		200 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		245 mm
Nosnosť		700 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Kov
Vlastnosti		
Farba disku		Kov
Materiál disku		Šedá liatina
Typ brzdy		F
Šírka kolesa (S)		45 mm

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).