

Datový list

353F NOB-V080 /12 mm/



Vidlice série 353:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech hr. 2,5 mm
- dvojřadové axiální ložisko ve směrové otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série NOB:

Disk:

- polypropylen
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výroby a kanceláří

Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|--------|
| TVRDOST BĚHOUNA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | velmi dobrý | ●●●●●○ |
| HLUČNOST | dobrá | ●●●●○● |
| ŽIVOTNOST | velmi dobrá | ●●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOST | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).