

# Technický list

## 353F NOB-V075 /12 mm/

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



### **Vidlica série 353:**

#### **Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku**

- ocelový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### **Popis brzdy F:**

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### **Koleso série NOB:**

#### **Disk:**

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

#### **Behúň:**

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

#### **Použitie:**

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

### **Typ ložiska - ihlové:**

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- kľetka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

<b>TVRDOŠŤ BEHÚŇA</b>	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	veľmi dobrý	●●●●●○
<b>HLUČNOSŤ</b>	dobrá	●●●●○●
<b>ŽIVOTNOSŤ</b>	veľmi dobrá	●●●●●○
<b>TEPELNÁ ODOLNOSŤ</b>	od -20 °C do +60 °C	

### **Technické údaje**

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOŠT alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).