

# Data sheet

## 623 PUO-G150

Otočné rolovacie kolieska - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlica série 623:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 4 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

### Koleso série PUO:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoroziózný
- farba čierna

#### Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba krémová

#### Použitie:









- ručné transportné zariadenia

#### Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TREAD AND TYRE HARDNESS	98° ± 2° Shore A	●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●○
WEAR RESISTANCE	very good	●●●●○
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +60 °C	

### Specifications

Priemer (D)	 150 mm
Šírka kolesa (S)	 45 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	 135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	 105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov	 11 mm
Presadenie-offset (F)	 56 mm
Celková výška (H)	 195 mm
Nosnosť	 350 kg
Typ ložiska	 Guľičkové
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Krémová
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).