

Technický list

423 CL-K125 T1

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 423:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Koleso série CL T1:

Robustná šedá liatina:

- podľa normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam
- extrémne odolná voči opotrebeniu
- úprava do 270 °C (T1)
- nosnosť znížená o 20%
- T1 - bez povrchovej úpravy - morený povrch

Použitie:

- čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom
- krátke prepravné vzdialenosti (CL-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CL-G)

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	180 - 220 HB	●●●●●
VALIVÝ ODPOR	vynikajúci	●●●●●
HLUČNOSŤ	dostatočná	○●○●○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -100 °C do +600 °C (uloženie K)	
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +120 °C (uloženie G)	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		105 x 85 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		80 x 60 mm
Priemer upínacích otvorov		9 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		155 mm
Nosnosť		104 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Kov
Vlastnosti		
Farba disku		Kov
Materiál disku		Šedá liatina
Šírka kolesa (S)		31 mm

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).