

Technický list

353 PUJ-g075 p

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PUJ:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba svetlo sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

Použitie:

- rovné polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protivláknovým krytom

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

Technické údaje

Priemer (D)		75 mm
Šírka kolesa (S)		30 mm
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		32 mm
Celková výška (H)		100 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé; Kryt proti namotaniu vlákien
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).