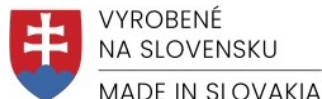


Datový list

453F ALU-G125-38

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: montážní otvor pro šroub.



Vidlice série 453:

Otočné rolovací kolečko s montážním otvorem na šroub

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ALU:

Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké nosnosti
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva žluto-hnědá

Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOT BĚHOUNA	92° ± 3° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	vynikající	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		38 mm
Průměr příruby vidlice		76 mm
Průměr upínacího otvoru		12.5 mm
Předsazení-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		151 mm
Nosnost		200 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Žluto-Hnědá
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková litina
Typ brzdy		F

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na <https://cz.renost.net/>. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).