

Technický list

353F PUJ-g125 p AS

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojrádové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série PUJ:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba svetlo sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

Použitie:

- rovné polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOŠT' BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	
HLUČNOSŤ	dobrá	
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Typ ložiska		Guľičkové
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		100 kg
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Upevnenie		Stredový otvor