

Technický list

623F ALU-G160

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 623:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 4 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ALU:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoróznny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žltá-hnedá

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guľičkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	$92^\circ \pm 3^\circ$ Shore A	
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	
HLUČNOSŤ	dobrá	
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	
TEPELNÁ ODOĽNOSŤ	od -20°C do $+70^\circ\text{C}$	

Technické údaje

Priemer (D)	160 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov	11 mm
Presadenie-offset (F)	56 mm
Celková výška (H)	200 mm
Nosnosť	350 kg
Typ ložiska	Guľičkové
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Žltá-Hnedá
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina
Typ brzdy	F