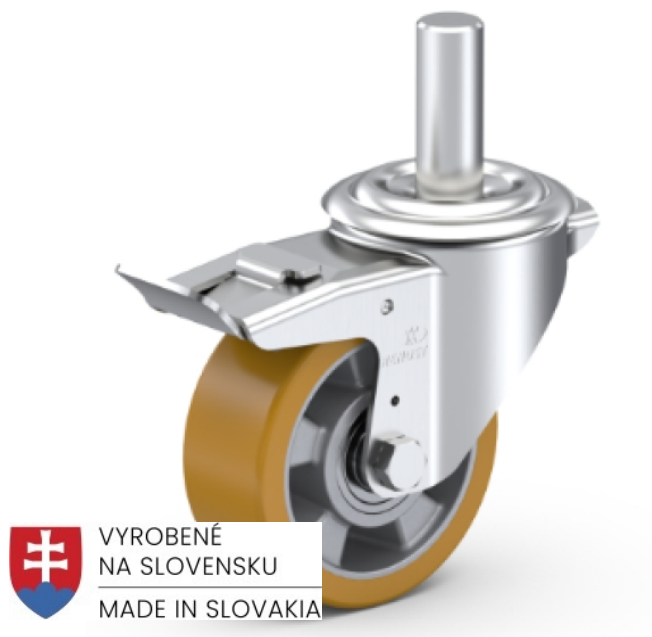


Datový list

673F ALU-G125

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - spôsob upínání: upínací dřík (hladký čep).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 673:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ALU:

Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké nosnosti
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva žluto-hnědá

Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

Typ ložiska - kuličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOST BĚHOUNA	92° ± 3° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	vynikající	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnost		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Žluto-Hnědá
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková litina
Typ brzdy		F