Technický list
132 CNA-K050S

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto pevného rolovacieho kolieska série 132 CNA zahŕňa montážnu dosku na dva otvory, vyrobenú z pozinkovanej oceľovej vidlice s hrúbkou 1,5 mm, čo zvyšuje odolnosť voči korózii. Polypropylénový disk poskytuje vysokú chemickú odolnosť voči agresívnym látkam, zatiaľ čo klzné ložisko zabezpečuje bezúdržbovú prevádzku, odolnosť voči nečistotám a vonkajším vplyvom. Vďaka týmto vlastnostiam je koliesko vhodné na krátke prepravné vzdialenosti a ideálne pre použitie v prostrediach s minimálnou manipuláciou, kde je dôležitá spoľahlivosť a jednoduchá inštalácia.

Vidlica série 132:

Pevné rolovacie koliesko s montážnou doskou na dva otvory

- oceľový plech hr. 1,5 mm
- zinkované bez Cr6

Koleso série CNA:

Polypropylén:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam (viď tab. chemická odolnosť materiálov)

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	60° Shore D	●●●●●
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	uspokojivá	●●○○○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	50 mm
Šírka kolesa (S)	19 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	68x25 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	54 mm
Priemer upínacích otvorov	6,2 mm
Celková výška (H)	51 mm
Nosnosť	35 kg
Typ ložiska	Klzné
Behúň	Plast
Vlastnosti	Bezstopé
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).