Technický list
273 PL-K050 z

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Konštrukčné riešenie tohto otočného rolovacieho kolieska zahŕňa upínací driek (hladký čap) a pozinkovanú vidlicu z oceľového plechu hrúbky 2 mm, ktorá zvyšuje odolnosť. Vďaka použitiu dvojradového axiálneho ložiska v smerovej otočí a klzného ložiska z materiálu disku sa dosahuje bezúdržbová prevádzka, odolnosť voči nečistotám a vonkajším vplyvom. Polypropylénový disk je odolný voči prasknutiu, zatiaľ čo štandardná plná gumová obruč poskytuje stabilný a tichý pohyb. Toto koleso je vhodné na krátke prepravné vzdialenosti a v prostrediach s minimálnou manipuláciou, čím zaručuje spoľahlivosť a dlhú životnosť.

Vidlica série 273:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PL:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- štandardná plná gumová obruč

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	dobrý	●●●○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	50 mm
Šírka kolesa (S)	16 mm
Priemer upínacieho drieku	20 mm
Dĺžka upínacieho drieku	45 mm
Presadenie-offset (F)	25 mm
Celková výška (H)	70 mm
Nosnosť	27 kg
Typ ložiska	Klzné
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).