Technický list
303 NOB-V075

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto rolovacieho kolieska zahŕňa vidlicu série 303 vyrobenú z pozinkovaného oceľového plechu bez Cr6, čo zabezpečuje odolnosť proti korózii a dlhú životnosť. Disk z polypropylénu je odolný voči prasknutiu a je svetlo-sivej farby, zatiaľ čo behúň z termoplastického gumového elastoméru v tmavo-sivej farbe je mechanicky spojený s diskom, čo zaručuje tichý a bezstopý chod bez potreby údržby. Použitie ihlového ložiska, kde vonkajší krúžok tvorí materiál disku s ihličkami z ocele a klietkou z polyamidu PA6, umožňuje hladký pohyb a je vhodné pre krátke prepravné vzdialenosti. Ideálna voľba pre aplikácie v skladoch, malých výrobách a prevádzkach, kde je dôležitá spoľahlivosť a šetrnosť k podlahe.

Koleso série NOB:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- klietka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	85° ± 3° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	75 mm
Šírka kolesa (S)	30 mm
Priemer príruby vidlice	60 mm
Priemer upínacieho otvoru	10.2 mm
Celková výška (H)	100 mm
Nosnosť	100 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Stredový otvor
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).