Datový list
353 PY-V125

Otočné pojezdové kolečko - způsob upínání: montážní otvor pro šroub.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Model série 353 je otočné rolovacie kolečko s montážnym otvorom na skrutku, kde vidlica z pozinkovaného ocelového plechu zajišťuje antikoróznu ochranu. Disk z nárazuvzdorného polyamidu so zesíleným rebrom a modrý polyuretánový běhoun jsou mechanicky spojené, čo zvyšuje odolnost a umožňuje veľmi dobrú priechodnosť cez nerovnosti. Dvojradové axiálne ihlové ložisko v smerovej otočí, s vnějším krúžkom z materiálu disku a klietkou z polyamidu PA6, zajišťuje spolehlivý provoz pro krátke přepravní vzdálenosti. Díky tlmenej vibrácii a bezstopému chodu je toto kolečko optimálne pro použití v priemyselných prostředích s tvrdými podlahami.

Vidlice série 353:

Otočné rolovací kolečko s montážním otvorem na šroub

- ocelový plech hr. 2,5 mm
- dvojřadové axiální ložisko ve směrové otoči
- zinkované bez Cr6

Kolo série PY:

Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílnené nosné žebro
- antikorozní
- barva černá

Běhoun:

- elastický polyuretan
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- velmi dobrá průchodnost přez nerovnosti
- tlumí vibrace
- tichý chod
- bezstopý
- barva modrá

Použití:

- tvrdé průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)	125 mm
Šířka kola (S)	32 mm
Průměr příruby vidlice	60 mm
Průměr upínacího otvoru	11 mm
Předsazení-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	160 mm
Nosnost	100 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnění	Středový otvor
Obruč a běhoun	Polyuretan
Vlastnosti	Bezstopé
Barva běhounu	Modrá
Barva disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid

Typ ložiska - jehlové:

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na https://cz.renost.net/. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).