Technický list
353 PY-V125

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Model série 353 je otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku, kde vidlica z pozinkovaného oceľového plechu zabezpečuje antikoróznu ochranu. Disk z nárazuvzdorného polyamidu so zosilneným rebrom a modrý polyuretánový behúň sú mechanicky spojené, čo zvyšuje odolnosť a umožňuje veľmi dobrú priechodnosť cez nerovnosti. Dvojradové axiálne ihlové ložisko v smerovej otočí, s vonkajším krúžkom z materiálu disku a klietkou z polyamidu PA6, zabezpečuje spoľahlivú prevádzku pre krátke prepravné vzdialenosti. Vďaka tlmenej vibrácii a bezstopému chodu je toto koliesko optimálne pre použitie v priemyselných prostrediach s tvrdými podlahami.

Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PY:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny
- farba čierna

Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmí vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti

TVRDOSŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	125 mm
Šírka kolesa (S)	32 mm
Priemer príruby vidlice	60 mm
Priemer upínacieho otvoru	11 mm
Presadenie-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	160 mm
Nosnosť	100 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Stredový otvor
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Modrá
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid

Typ ložiska - ihlové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).