Technický list
423F ALU-G075-25 BR

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 423:
Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ALU:
Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žlto-hnedá

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

TVRDOSŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	75 mm
Šírka kolesa (S)	25 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	105 x 85 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	80 x 60 mm
Priemer upínacích otvorov	9 mm
Presadenie-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	101 mm
Nosnosť	130 kg
Typ ložiska	Guličkové
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé; Ochrana proti poraneniu nôh
Farba behúňa	Žlto-Hnedá
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina
Typ brzdy	F

Typ ložiska - guličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk
Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).