Technický list
453 XB-V100

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto otočného rolovacieho kolieska využíva pozinkovanú vidlicu z oceľového plechu s hrúbkou 3 až 3,5 mm, ktorá poskytuje stabilitu a odolnosť. Disk je vyrobený z pozinkovaného oceľového plechu bez Cr6, čo zaručuje dlhú životnosť aj v náročných podmienkach. Behúň z prémiovej plnej gumy zaisťuje šetrnosť k jazdnému povrchu, tichý chod a vysoký komfort jazdy. Vďaka dvojitému axiálnemu ložisku s kalibrovanými dráhami dosahuje koliesko plynulý a bezstopý pohyb. Ideálna voľba pre ľahké manipulačné zariadenia v skladoch, malých výrobách a prevádzkach, kde je dôležitá spoľahlivosť a jednoduchá montáž cez otvor na skrutku.

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	100 mm
Šírka kolesa (S)	38 mm
Priemer príruby vidlice	76 mm
Priemer upínacieho otvoru	12.5 mm
Presadenie-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	124 mm
Nosnosť	90 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Stredový otvor
Behúň	Guma a TPE
Farba behúňa	Čierna
Farba disku	Kov
Materiál disku	Oceľ

Vidlica série 453:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Koleso série XB:

Disk:

- oceľový plech
- zinkovaný bez Cr6

Obruč:

- prémiová plná guma
- vysoký komfort jazdy
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).