Datový list
673F ND-V200

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: upínací dřík (hladký čep).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konstrukční řešení tohoto otočného rolovacieho kolečka s brzdou využívá vidlicu série 673 z pozinkovaného ocelového plechu s hrúbkou 3 až 3,5 mm, čo zajišťuje odolnost proti korozi. Disk je vyrobený z polypropylénu, zatímco běhoun pozostáva zo štandardnej plnej gumy, čo umožňuje bezstopý chod a vysoký komfort jazdy. Díky dvojitému axiálnímu ložisku s kalibrovanými dráhami a ihlovému ložisku, kde vonkajší krúžok tvorí materiál disku, dosahuje kolečko spolehlivý provoz s nízkou údržbou. Mechanizmus brzdy typu F zablokuje otáčení kola a vidlice v smere aktuálneho natočenia, čím zvyšuje bezpečnost manipulácie. Ideální volba pro ľahké manipulačné zařízení v skladoch, malých výrobách a provozch, kde je důležitá tichosť a šetrnost k jazdnému povrchu.

Vidlice série 673:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ND:

Disk:

- polypropylée

Obruč:

- standardní plná guma
- vysoký komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu
- tichý chod
- barva černá

Použití:

- lehké manipulační zařízení

TVRDOST BĚHOUNA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOST	velmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOST	dostatečná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Průměr (D)	200 mm
Šířka kola (S)	50 mm
Průměr příruby vidlice	102 mm
Průměr upínacího dříku	27 mm
Délka upínacího dříku	65 mm
Předsazení-offset (F)	56 mm
Celková výška (H)	235 mm
Nosnost	205 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnění	Hladký dřík
Obruč a běhoun	Guma a TPE
Barva běhounu	Čierna
Barva disku	Čierna
Materiál disku	Polypropylen
Typ brzdy	F

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na https://cz.renost.net/. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).