Technický list
624F PUC-K200 SS

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



TVRDOSŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +70 °C	

Technické údaje

Konštrukčné riešenie tohto otočného rolovacieho kolieska zahŕňa vidlicu série 624 s pozinkovaným povrchom bez Cr6, ktorá poskytuje strednú odolnosť a je vhodná pre oceľové plechy hrúbky 4 až 5 mm. Vďaka použitiu axiálneho ložiska s kalibrovanými dráhami a tesneniu otočenia zabezpečuje plynulý a spoľahlivý pohyb. Mechanizmus brzdy typu F umožňuje zablokovanie otáčania kolesa a vidlice v aktuálnom smere, čím zvyšuje bezpečnosť pri manipulácii. Disk z nárazuvzdorného konštrukčného polyamidu so zosilneným nosným rebrom a antikoróznou sivou farbou je mechanicky spojený s behúňom z termoplastického polyuretánového elastoméru, ktorý ponúka vysokú elasticitu, absorbciu záťaže a vrubovú húževnatosť, pričom chráni podlahy pred poškodením. Klzné ložisko, tvorené materiálom disku, zabezpečuje bezúdržbovú prevádzku a odolnosť voči nečistotám a vonkajším vplyvom, čím je toto koliesko optimálne pre aplikácie na krátke prepravné vzdialenosti v rôznych prostrediach.

Vidlica série 624:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- stredne odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 4 ÷ 5 mm
- axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série PUC SS:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorózny
- farba sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).