Technický list
473F ND-V100

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto otočného rolovacieho kolieska s brzdou využíva pozinkovanú vidlicu z oceľového plechu, ktorá zabezpečuje odolnosť proti korózii. Disk z polypropylénu je spojený s plným gumovým behúňom, čo zaručuje bezstopý chod a ochranu podlahy. Dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami poskytuje plynulú rotáciu a dlhú životnosť, zatiaľ čo mechanizmus brzdy F umožňuje zablokovanie kolesa a vidlice v aktuálnom smere. Ideálna voľba pre ľahké manipulačné zariadenia v skladoch, malých výrobách a prevádzkach, kde je dôležitý vysoký komfort jazdy a vhodnosť na krátke prepravné vzdialenosti.

Vidlica série 473:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ND:

Disk:

- polypropylén

Obruč:

- štandardná plná guma
- vysoký komfort jazdy
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	100 mm
Šírka kolesa (S)	38 mm
Priemer príruby vidlice	76 mm
Priemer upínacieho drieku	22 mm
Dĺžka upínacieho drieku	45 mm
Presadenie-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	124 mm
Nosnosť	90 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Guma a TPE
Farba behúňa	Čierna
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polypropylén
Typ brzdy	F

Typ ložiska - ihlové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).