Technický list
473F ND-V150

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Konštrukčné riešenie tohto kolieska zahŕňa pozinkovanú vidlicu s upínacím driekom pre jednoduchú montáž na oceľový plech. Vďaka dvojitému axiálnemu ihlovému ložisku s kalibrovanými dráhami a klietkou z polyamidu PA6 zabezpečuje spoľahlivú prevádzku s nízkou údržbou, vhodnú na krátke prepravné vzdialenosti. Mechanizmus brzdy F umožňuje zablokovanie otáčania kolesa a vidlice v aktuálnom smere, čo zvyšuje bezpečnosť pri manipulácii. Polypropylénový disk a štandardný plný gumový behúň poskytujú vysoký komfort jazdy, bezstopý chod a ochranu povrchov, čím sa hodí do skladov, malých výrobných prevádzok a ďalších vnútorných prostredí.

Vidlica série 473:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ND:

Disk:

- polypropylén

Obruč:

- štandardná plná guma
- vysoký komfort jazdy
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrob a prevádzok

TVRDOSŤ BEHÚŇA	80° ± 5° Shore A	●●●○○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●○○○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dostatočná	●○○○○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -25 °C do +80 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	150 mm
Šírka kolesa (S)	38 mm
Priemer príruby vidlice	76 mm
Priemer upínacieho drieku	22 mm
Dĺžka upínacieho drieku	45 mm
Presadenie-offset (F)	40 mm
Celková výška (H)	178 mm
Nosnosť	125 kg
Typ ložiska	Ihlové
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Guma a TPE
Farba behúňa	Čierna
Farba disku	Čierna
Materiál disku	Polypropylén
Typ brzdy	F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).